

HULSHOUT

@ hulshout@n-va.be | www.n-va.be/hulshout | jaargang 2018 | nr. 3 | juni

V.U.: DANNY MATTHEUS, GROENSTRAATG 37, 2235 WESTMEERBEEK

Voorwoord

Beste Hulshoutenaar,

In dit huis-aan-huisblad vindt u verscheidene artikels over veiligheid en communicatie. Beide thema's zijn brandend actueel en liggen ons bovendien nauw aan het hart. N-VA Hulshout zal hierop dan ook sterk inzetten bij de komende gemeenteraadsverkiezingen op 14 oktober.

Ter info, onze kieslijst is met 21 kandidaten, een mooie mix van vertrouwde en nieuwe gezichten, volledig samengesteld en ons partij-programma is klaar voor druk. Hou dus de brievenbus maar goed in de gaten, want weldra brengen wij u hiervan uitgebreid op de hoogte! En u mag er zeker van zijn, wij gaan er voor!

Ik wens u voor nu alvast veel leesgenot en ook veel zonnige en warme dagen tot slot!

Danny Mattheus, voorzitter

N-VA Hulshout in cijfers

Tijdens deze legislatuur hebben onze 9 verkozenen gezorgd voor:

- 35 voorstellen
- 46 aanbevelingen
- 136 vragen
- en '101' tussenkomsten

MUG rijdt hopeloos verloren!

Tijdens een medische interventie in Hulshout, begin april, vraagt een ambulance 112 de dringende bijstand van de MUG. Door de wegenwerken én vooral door de slechte communicatie hieromtrent, raakt deze bijna niet ter plaatse. Het is voor iedereen wel duidelijk dat in zulke noodsituatie seconden van levensbelang zijn!

Een ooggetuige vertelt: "Op Paasmaandag, 2 april, omstreeks 12.20 uur wandelen mijn vrouw en ik langs de Grote Baan, ter hoogte van de Kapelstraat. Daar staat een verlaten ambulance, draaiende motor, blauwe zwaailichten en geopende deuren. Wanneer we verder wandelen tot aan de verkeerslichten, horen we in de verte een loeiende sirene die snel nadert. Even later passeert een MUG-voertuig ons."



Hopeloos de weg kwijt...

"Het MUG-voertuig rijdt tot aan de kerk, maar staat dan voor de wegversperring van de wegenwerken. Van daaruit ziet de MUG-dienst de ziekenwagen echter niet staan. De MUG keert om en rijdt vervolgens de Kerkstraat in, niet wetende dat hij er langs die weg zeker niet geraakt." Hoewel hij dus slechts 100 meter van zijn bestemming verwijderd is, rijdt de MUG-dienst hopeloos verloren! Het was Paasmaandag, er werd dus niet gewerkt en de Grote Baan was vrij tot aan de Kapelstraat. De MUG had gewoon eventjes moeten doorrijden en was ter plaatse geweest, maar blijkbaar wist hij dat niet. Er was trouwens ook geen signalisatie dat

de Kapelstraat tijdelijk bereikbaar was via de Bertelsbroekstraat, want zo had men immers ook kunnen rijden.

De tijd tikt!

"Vijf minuten later zijn we aan het postkantoor en horen we nog steeds de sirene van de dolende MUG... Of er zich ten gevolge van dit voorval al dan niet een menselijk drama heeft voorgedaan en of de MUG-dienst uiteindelijk (tijdig) ter plaatse is geraakt, weten we niet." Feit is wel dat er effectief kostbare minuten verloren zijn gegaan ten gevolge van de wegenwerken, omdat de MUG-dienst duidelijk niet op de juiste manier geïnformeerd was. Tijd die misschien een leven kan redden!

Reactie van de burgemeester

We zetten dit punt daarom op de agenda van de gemeenteraadszitting van 23 april 2018 en vroegen om een reactie van het gemeentebestuur.

Onze burgemeester was echter klaar en duidelijk in zijn antwoord: "Ik ga niet mee in een verhaal dat uit de lucht gegrepen is!"



Is Victor Veilig?

Eind 2017 kocht het gemeentebestuur signalisatiemateriaal aan voor de basisscholen in onze gemeente. Men voorzag per school o.a. 2 Victor Veilig-poppen om bv. aan de schoolingang te plaatsen, zodat automobilisten en (gemotoriseerde) tweewielers gewaarschuwd worden voor de talrijke aanwezigheid van kinderen in de buurt.

In het gemeenteblad van februari berichtte het gemeentebestuur vol trots over dit initiatief. De waarheid is echter dat men van meet af aan alles in handen van de scholen legde. De Hulshoutse scholen hadden zich hiervoor namelijk eerder ingeschreven op het 10 op 10-project van de provincie Antwerpen en moesten stapsgewijs labels of certificaten verzamelen door o.a. zelf praktijklessen verkeer te organiseren, fietscontroles te houden of fluo-hesjes te dragen bij uitstappen. Bovendien kreeg het gemeentebestuur voor dit project ook nog eens financiële ondersteuning vanuit de

provincie.

Het is dan helaas ook meteen een feit dat het gemeentebestuur hiermee zijn echte verantwoordelijkheid ontloopt. Uiteraard is het extra signalisatiemateriaal nuttig en zullen de scholen er dankbaar gebruik van maken. Maar wie regelmatig in de buurt van de scholen postvat, zal moeten beamen dat daar vaak veel te snel gereden wordt, naast veelvuldig fout en onveilig parkeren. En daar kunnen de scholen zelf dan weer weinig aan veranderen, helaas...

Koen Van Hoogten, gemeenteraadslid



Ode aan de Merode!

Volgens de dienst Toerisme Provincie Antwerpen (TPA) reden recreatieve fietsers vorig jaar 7,6 miljoen tochten langs het knooppuntennetwerk in onze provincie. Hierbij werd in totaal zo'n 86,5 miljoen euro uitgegeven, want driekwart van de fietsers last onderweg een tussenstop in voor een drankje, een hapje of een picknick. De Gedeputeerde van Toerisme Jan De Haes (N-VA) wil echter nog meer daguitstappers en vakantiegangers warm maken voor een trip, door onder meer een fietsbijlage aan de nieuwe Toeristische Gids Kempen 2018 toe te voegen.

Op de GRZ van 14 mei wilde onze fractie te weten komen welke verdienste Hulshout hierin had en welke initiatieven het gemeentebestuur dan had genomen om onze plaatselijke horeca te laten meegenieten van de spreekwoordelijke koek in 2017. Noch schepen Heylen (Groen), noch schepen Van Looy (CD&V) stonden te springen om hierop te reageren en al vlug bleek ook waarom. Enerzijds had men totaal geen idee van de bedragen die de dagtrippers en vakantiegangers hier in onze gemeente hadden besteed, maar anderzijds had men ook geen enkel initiatief op dit vlak genomen.

Hulshout, die schoone...?

Eerder meldden we al dat in de luxueuze 'Toeristische Gids Kempen 2016', een gratis uitgave van de Provincie Antwerpen, Hulshout niet eens vermeld stond. Alle betrokken (buur)gemeenten spraken hierin volop de toeristische meerwaardezoeker aan met leuke weetjes,

mooie wandelingen, gezellige evenementen, belangrijke gebouwen... Maar niets van dit alles in Hulshout, blijkbaar.

Gelukkig is onze gemeente in de 'Toeristische Gids Kempen 2018' nu wel terug te vinden. In deze editie krijg je echter ook een bijlage met vooraf uitgestippelde fietsroutes mee, waarvan er eentje het Merodegebied doorkruist. Zo kom je o.a. in delen van Herselt en Westerlo, maar... niet in Hulshout... Schepen Van Looy verdedigde zich door te stellen dat enkel de omgeving rond Hof Ter Borght tot het Merodegebied behoort en dat je daar niet recreatief kan fietsen. Het eerste is echter niet waar, het tweede helaas wel...

Kurt Albert, gemeenteraadslid



Met dank aan Herselt én de N-VA!

Dat onze bestuurders van CD&V en Groen, met de burgemeester op kop, de gezamenlijke oppositie (waaronder de N-VA) een bende muggenzifters en klagers vinden, kon u hier al meermaals in talloze artikels lezen. Wij zorgen er immers voor dat de maandelijkse gemeenteraadszittingen onnodig lang duren door overbodige vragen te stellen en door nutteloze en onrealistische voorstellen in te dienen, zo predikt men. Dat de meerderheid in de realiteit graag volop goede ideeën van ons (mee)pikt, hoor je dan weer niet. Gelukkig zie je dat vaak wél.

Eerst de woorden...

Op de GRZ van 27 november 2017 vroeg onze fractie aan schepen van mobiliteit Heylen (Groen) of hij van plan was om de fietssuggestiezone vanuit Herselt door te trekken in de Jozef Michielsstraat. Nee, zei hij toen, dat was niet het geval, want hij gaf de voorkeur aan een echt fietspad, dat er dan toch binnen enkele jaren al zou zijn. En bovendien zijn er in de Jozef Michielsstraat recent enkele parkeerplaatsen aangebracht en dat creëert verwarring voor de fietser, als hij die op

z'n rit tegenkomt, aldus de schepen.

...dan de daden!

Maar kijk, begin mei zagen we opeens dat de fietssuggestiestrook tussen Herselt en Westmeerbeek toch gewoon over de gemeentegrens heen doorloopt. Dit blijkt dus gewoon een uitvoerbaar idee te zijn, dat enkel wat politieke goodwill en een pot witte verf heeft gekost. Nu nog de verwarring aan de parkeerplaatsen wegwerken om de veiligheid van de fietser te garanderen...



Wist je dat ...

... schepen Verhaegen tijdens de extra gemeenteraadszitting zei: "Wat er in de media staat, is geen weergave van het gesproken woord. Daar wordt altijd een draai aan gegeven, iedereen weet dat!"? Het was zijn repliek op onze vraag of de berichtgeving op Radio 2 klopt, dat in Hulshout de wegenwerken Grote Baan nu zo'n half miljoen euro duurder uitvallen dan gepland en dat de gemeente op dat vlak geen keuze heeft, volgens de schepen althans.

Wist je dat ...

... 'Sentier 38', het zogenaamde niet-bestaande pad dat achter de huizenrij van aan de Sint-Mattheuskerk naar de Kerkstraat loopt, plots wél bestaat als het ons gemeentebestuur goed uitkomt? Men refereert er zelfs officieel naar om het eigen gelijk binnen een bepaald dossier te bewijzen!



Wist je dat ...

... er een schepen is die via de facebookgroep 'Ge zijt van Hilset als ge...' waarschuwt voor aan de gang zijnde snelheidscontroles in Hulshout?

Blind date met Zuhail Demir!

Zuhail Demir, ons aller staatssecretaris

Heeft een 'blind date' met N-VA Hulshout, niet mis

Met de eenentwintig kandidaten

Dus de media in alle staten

Want, Zuhail, zoveel afspraken... dat is fantastisch!

Op dinsdag 3 juli komt Zuhail Demir, Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking, naar Hulshout! Ze zal er aan de pers de 21 enthousiaste kandidaten van onze N-VA-lijst voorstellen.

Aangezien mevrouw Demir nog nooit eerder in onze gemeente is geweest, heeft zij als het ware ook een 'blind date' met de N-VA van Hulshout. De alerte lezer in u weet natuurlijk dat hierin een dubbele bodem verscholen zit!



Criminaliteitsstijging onvermijdelijk...?

In een vorige uitgave van ons huis-aan-huisblad las u dat de N-VA reeds herhaaldelijk het voorstel deed om in de dorpskernen enkele zones in te richten met beperkte parkeertijd. De reden hiervoor is immers dat sommige parkeerplaatsen, waaronder zelfs die voor mindervaliden, worden beschouwd als privéparking. Ons gemeentebestuur heeft echter, naar eigen zeggen, gegronde redenen om hier niet op in te gaan.

Wat vooraf ging...

Ganse dagen staat hetzelfde voertuig gestald op een openbare parkeerplaats. Vaak nabij handelszaken of openbare plaatsen. Dit tot ergernis van vele burgers en nog meer van lokale handelaars en hun klanten. Daarom wil de N-VA dat er binnen de dorpskernen een beperkte parkeertijd geldt op openbare parkeerplaatsen.

Het meest recente antwoord van de schepen van mobiliteit tijdens de GRZ van januari hierop was: "We gaan dat niet doen. De politie kan dat toch niet controleren. En daarbij, de agenten moeten zich met belangrijker zaken bezig houden, want die moeten boeven pakken." Kort-

om, ons voorstel werd dus om gegronde redenen afgewezen...

...en wat volgt!

Ondertussen stelt men zelf vast dat op de openbare vrachtwagenparking in het industriepark in Hulshout, vrachtwagens blijkbaar geregeld gedurende maanden gestationeerd staan. Om gelijkaardige problemen in de toekomst te vermijden, kiest ons gemeentebestuur er binnen het schepencollege (dus in besloten kring en uit de openbaarheid) doelbewust voor om hier 'een beperking in tijd op de parking' in te voeren!

Wij kunnen dus niet anders besluiten dat,

om deze maatregel te kunnen handhaven, ofwel extra politiemensen in dienst moeten worden genomen, ofwel de criminaliteit in Hulshout onvermijdelijk gaat stijgen...

Sofie Van Lommel,
gemeenteraadslid



Veiligheid moet wijken!

Enige tijd geleden schoot het gemeentebestuur nog eens in actie door zowat de helft van de straten in onze gemeente van een nieuwe asfalt-toplaag te voorzien. Ook in Houtvenne was dit het geval. In de Langestraat vond op 1 mei immers de Bloemenmarkt plaats en dan konden de bezoekers nog net op gepaste wijze ontvangen. Alleen was men een klein detail vergeten...

Ook de N-VA was die dag met een drankstandje 'van de partij' en je kon ons vinden aan de voorzijde van het parochiecentrum. Veel van onze bezoekers stelden samen met ons dan ook verbaasd vast dat men geen nieuw zebrapad had aangebracht om van hieruit de overliggende dorpsschool te bereiken.

Ook de N-VA schiet in actie!

Enkele van onze mandatarissen konden deze situatie niet tolereren en brachten daarom symbolisch met behulp van wat krijt een eigen zebrapad aan. De veiligheid van de kinderen die daar schoollopen is dus voor ons gemeentebestuur ondergeschikt aan de renovatie van het wegdek!

Helaas geen alleenstaand geval...

Tijdens onze huis-aan-huisbezoeken in september van vorig jaar, wees een inwoner uit Houtvenne ons ook reeds op het ontbreken van een zebrapad aan de kerk, van het J. Verlooyplein naar het voetpad van de Langestraat. We brachten dit punt nadien op de eerstvolgende GRZ en schepen Heylen (Groen) beloofde ons toen dat hij dit binnen de gemeentelijke verkeerscommissie ter sprake zou brengen. En hoewel de verkeerscommissie een gunstig advies hierover uitbracht, moeten wij tot op de dag van vandaag vaststellen dat het zebrapad er nog steeds niet is gekomen. Mogelijk was de witte verf net op, want het echte zebrapad voor de school ligt er ondertussen gelukkig wél.

Stefaan Pelgrims, kandidaat



Gemeenteraadsverkiezingen 2018

Op dit moment staat onze verkiezingstrein stevig op de rails en daarom willen wij graag in volle vaart weer enkele van onze nieuwe N-VA-gezichten aan u voorstellen. Wij zijn alvast zeer blij dat deze drie aangename en vlotte dames ons team komen versterken. Allen sterk geëngageerd, met ruime interesses en oog voor het sociale en culturele leven in onze gemeente. Zij hebben duidelijk het hart op de juiste plaats voor de mensen in onze dorpsgemeenschap!

Britt De Ceuster (35 jaar)

Ik woon al jaren met mijn gezin in Houtvenne, maar ik ben oorspronkelijk afkomstig van Hulshout, net als mijn man Steven Helsen. We hebben twee kinderen, Robbe en Marte. Ik ben van opleiding zorgkundige. Dus sta ik graag klaar voor alle mensen, jong en oud, dit is ook waar mijn hart ligt. Is het voor een luisterend oor of een helpende hand, op mij kan je altijd rekenen.

Bij turnkring Altis Hulshout ben ik zelf sportief actief en daarnaast help ik bij het kleuterturnen en de recreatieven van 6 tot 10 jaar. Verder draag ik ook mijn steentje bij tot het welslagen van de jaarlijkse turn- en dansshow. Ik ben lid van Femma en werk jaarlijks in onze gemeente mee aan de plantenverkoop ten voordele van Kom op tegen kanker. Ik maakte ook verscheidene jaren deel uit van het oudercomité van de Vrije Basisschool Houtvenne.

In mijn vrije tijd maak ik graag uitstappen en reizen samen met mijn familie en vrienden.

Tiny Moeskops (40 jaar)

Ik ben afkomstig van Beerzel, maar volgde de liefde naar Houtvenne. Ik ben gehuwd met Philip Vaes, de kleinzoon van 'Julleke' Scheerens. We hebben twee dochters Rune en Leni. Als zelfstandig thuisverpleegkundige ben ik heel vaak op de baan en ik werk daarenboven ook als gespecialiseerd voetverzorgster.

In mijn jeugd was ik zeer muzikaal. Ik was jarenlang lid van de fanfare Moed en volharding uit Heist-op-den-Berg, waar ik vijftien jaar bugel speelde. In de weinige vrije tijd die ik nu heb, ga ik graag met mijn gezin op reis, in de winter naar de sneeuw, in de zomer naar de zon.

Bea De Schutter (59 jaar)

In 2010 ben ik samen met mijn drie kinderen, Koen, Leen en Lies, in Hulshout komen wonen. Ondertussen zijn de kinderen alle drie uitgezwermd en deel ik mijn woning met mijn hond en mijn kat. Al van jongsaf ben ik geïnteresseerd in oude talen en cultuur. Ik heb het geluk gehad hierin ook mijn beroep te vinden. In Aarschot geef ik les aan het Instituut Sancta Maria. Ook enkele van mijn hobby's liggen in dezelfde lijn: als reisleader en gids kan ik regelmatig het mooie Griekenland bezoeken.

Daarnaast ben ik een enthousiast koorzanger en houd ik ervan met de hond door onze prachtige Heerenbossen en over de Netedijk te wandelen. De politieke overtuiging werd me met de paplepel ingegeven. Eerst in de VUJO en later als student in het KVVHV engageerde ik mij lange tijd om onze Vlaamse identiteit mee vorm te geven. Het was dan nog maar een kleine stap om me ook in Hulshout mee in te zetten voor een warme, groene en veilige gemeente.





Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen

Wij zijn thuis in de provincie Antwerpen. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieten samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Antwerpen. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Antwerpen.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

